

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ
Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение «Автомеханический колледж»

РАССМОТРЕНО И ПРИНЯТО

на заседании Педагогического Совета
СПб ГБПОУ «Автомеханический колледж»

Протокол № 6

« 17 » мая 2024 г

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Педагогического Совета
Директор СПб ГБПОУ
«Автомеханический колледж»

_____ /Р.Н. Лучковский/

« _____ » _____ 20 ____ г.

Приказ № _____

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ДЛЯ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ

ПО ПРОФЕССИИ
23.01.17 «МАСТЕР ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ»
СРОК ОБУЧЕНИЯ –1 ГОД 10 МЕСЯЦЕВ

2024 г.

Рабочая программа производственной практики является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», входящим в состав укрупнённой группы профессий: 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»

Организация-разработчик: Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Автомеханический колледж»

Разработчик:
Булычев.К.А Мастер производственного обучения СПб ГБПОУ «Автомеханический колледж»

Рассмотрено и одобрено ЦМК профессионального цикла СПб ГБПОУ «Автомеханический колледж»

Председатель ЦМК _____ / _____ /

Протокол № ____ от « ____ » _____ 20 ____ г.

Акт согласования с работодателем _____

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4-6
РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
ВИДЫ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ РАБОТ (структура и содержание программы производственной практики	8-10
УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	11-12
КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	12-13

1. 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобилей ПП.01

ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта ПП.02

ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей ПП.03

1.1. Область применения программы

Программа производственной практики (далее - программа) – является частью рабочей программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО), входящей в состав укрупненной группы профессий **23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

- определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля;
- Осуществлять техническое обслуживание нормативно-технической документации;
- производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации.

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобилей.

ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.

ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилем.

ПК 1.5 Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.

ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта

ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.

ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилем.

ПК 2.5 Осуществлять техническое обслуживание кузовов, кабин и платформ

ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей

- ПК 3.1 Проводить текущий ремонт автомобильных двигателей.
- ПК 3.2. Проводить текущий ремонт электрических и электронных систем автомобилей.
- ПК 3.3. Проводить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.
- ПК 3.4. Проводить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилем.
- ПК 3.5 Проводить текущий ремонт кузовов, кабин и платформ.

1.2. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающиеся в ходе освоения программы производственной практики должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

иметь практический опыт:

- **ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобилей.**
- уметь выполнять разборно-сборочные работы автомобильных двигателей
- -производить измерительные работы специальным инструментом
- -соблюдать технику безопасности при работе со слесарным инструментом;
- уметь излагать правила диагностирования электрооборудования, его агрегатов и систем;
- уметь обоснованно выбирать диагностическое оборудования для определения технического состояния электрооборудования;
- уметь правильно выбирать диагностические параметры для определения технического состояния электрооборудования, его агрегатов и систем;
- уметь производить разборку-сборку трансмиссий различных типов автомобилей;
- определять техническое состояние узлов, агрегатов и деталей трансмиссий;
- соблюдать технику безопасности при работе со слесарным инструментом;
- уметь правильно определять техническое состояние и пригодность к дальнейшему использованию агрегатов, деталей и механизмов ходовой части и рулевого управления;
- правильно производить замеры износа деталей
- уметь замерять люфты в рулевом управлении;
- уметь выявлять дефекты кузовов , кабин , платформ автомобилей
- владеть навыками пользования стапелем и измерительным диагностическим оборудованием.

– ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта

- уметь правильно производить техническое обслуживание двигателей внутреннего сгорания;
- уметь пользоваться диагностическими и измерительными приборами и инструментами;
- соблюдать выполнение регламентных работ согласно технической документации;
- уметь обоснованно выбирать диагностическое оборудование для проведения технического обслуживания электрооборудования, его агрегатов и систем;
- уметь правильно выбирать диагностические параметры для проведения технического обслуживания электрооборудования, его агрегатов и систем;
- уметь правильно принимать решения по результатам определения технического состояния электрооборудования, его агрегатов и систем;
- уметь правильно выполнять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий;
- соблюдать выполнение регламентных работ согласно технической документации;
- соблюдать технику безопасности при работе со слесарным инструментом;
- соблюдать экологическую безопасность;
- уметь правильно выполнять техническое обслуживание согласно технической документации;
- уметь правильно пользоваться диагностическим оборудованием;
- уметь производить регулировочные работы при помощи специальных инструментов;
- соблюдать технику безопасности при работе со слесарным инструментом;
- соблюдать технику безопасности при работе с шиномонтажным оборудованием;
- уметь правильно выполнять техническое обслуживание автомобильных кузовов, кабин и платформ;
- уметь пользоваться стапелем ;
- выполнять смазочные и регулировочные работы;

ПМ 03 Текущий ремонт различных типов автомобилей

- уметь правильно выполнять текущий ремонт двигателей внутреннего сгорания;
- уметь пользоваться измерительными инструментами и приспособлениями при проведении ремонтных работ;
- выполнять ремонт цилиндро-поршневой группы;
- выполнять ремонт кривошипно-шатунного механизма;

- выполнять ремонт газо-распределительного механизма;
- уметь соблюдать соответствие выполняемого ремонта перечню, содержанию и объёму работ технологической карты;
- уметь выполнять квалифицированно несложный ремонт электрооборудования, его агрегатов и систем;
- соблюдать технику безопасности при несложном ремонте электрооборудования его агрегатов и систем;
- уметь правильно выполнять ремонт трансмиссий;
- соблюдать технику безопасности при проведении текущего ремонта трансмиссий;
- уметь пользоваться инструментами и приспособлениями при ремонте и регулировке трансмиссий;
- уметь правильно и квалифицированно выполнять ремонт ходовой части и рулевого управления;
- уметь пользоваться инструментами и приспособлениями при ремонте и регулировке передней подвески автомобилей;
- уметь пользоваться инструментами и приспособлениями при ремонте и регулировке рулевого управления;
- соблюдать технику безопасности при проведении ремонтных работ;
- уметь правильно выполнять текущий ремонт автомобильных кузовов, кабин и платформ;
- уметь пользоваться стапелем ;
- уметь выполнять шпатлевочно-покрасочные работы;
- соблюдать технику безопасности при работе с легковоспламеняющимися жидкостями;
-

1.3. Количество часов на освоение программы производственной практики:

всего по модулю – **360** часов, в том числе:

ПМ.01 – 108 часов

ПМ.02 – 108 часов

ПМ.03 – 144 часов

РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности:

- определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля;
- Осуществлять техническое обслуживание нормативно-технической документации;
- производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации.

в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Определять техническое состояние автомобильных двигателей.
ПК 1.2.	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 1.3.	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.
ПК 1.4.	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилем.
ПК 1.5	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.
ПК 2.1.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.
ПК 2.2.	Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 2.3.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.
ПК 2.4.	Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилем.
ПК 2.5	Осуществлять техническое обслуживание кузовов, кабин и платформ
ПК 3.1	Проводить текущий ремонт автомобильных двигателей.
ПК 3.2.	Проводить текущий ремонт электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 3.3.	Проводить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.
ПК 3.4.	Проводить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилем.
ПК 3.5	Проводить текущий ремонт кузовов, кабин и платформ.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности,

	нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководителями, клиентами

**2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(виды производственных работ)**

2.1. Тематический план программы производственной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименования профессиональных модулей	Всего часов	Распределение часов по семестрам
ПК 1.1.	ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобилей.	108	4 семестр
ПК 1.2.			
ПК 1.3.			
ПК 1.4.			
ПК 1.5.			
ПК 2.1.	ПМ.02 Техническое обслуживание систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобилей.	108	4 семестр
ПК 2.2.			
ПК 2.3.			
ПК 2.4.			
ПК 2.5.			
ПК 3.1.	ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей	144	4 семестр
ПК 3.2.			
ПК 3.3.			
ПК 3.4.			
ПК 3.5.			
	Всего:	360	

2.2. Виды производственных работ (содержание программы производственной практики)

Наименование разделов, тем производственной практики	Рекомендуемое содержание производственной практики. (обучающиеся проходят непосредственно на предприятиях или объектах). Тематика заданий по виду работ, виды работ	Объем часов
ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобилей.		
ПП.01		<u>108</u>
Раздел 1. Техническое состояние автомобильных двигателей.	Проверка технического состояния блока и головки блока цилиндров двигателя автомобиля. Проверка технического состояния газораспределительного механизма (ГРМ). Проверка технического состояния элементов системы питания и системы смазки. Проверка технического состояния системы выпуска отработавших газов.	<u>22</u>
Раздел 2. Техническое состояние автомобильных трансмиссий.	Проверка технического состояния механической коробки передач (КПП) . Проверка технического состояния сцепления. Проверка технического состояния АКП Проверка технического состояния приводов автомобиля.	<u>29</u>
Раздел 3. Техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.	Проверка технического состояния элементов подвески автомобиля Проверка технического состояния рулевого механизма автомобиля. Проверка технического состояния тормозной системы автомобиля. Проверка технического состояния шин, дисков.	<u>28</u>
Раздел 4 Техническое состояние элементов ЭСУД, системы освещения и сигнализации, стартера, генератора, АКБ, системы зажигания	Проверка технического состояния элементов ЭСУД. Проверка технического состояния системы освещения и сигнализации. Проверка технического состояния стартера, генератора, АКБ, системы зажигания.	<u>15</u>
Раздел 5 Техническое состояние лакокрасочного покрытия автомобиля и выявление дефектов кузова автомобиля и платформ.	Проверка технического состояния лакокрасочного покрытия автомобиля. Выявление дефектов кузова автомобиля и платформ.	<u>14</u>
ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта		
ПП. 02		<u>108</u>

Наименование разделов, тем производственной практики	Рекомендуемое содержание производственной практики. (обучающиеся проходят непосредственно на предприятиях или объектах). Тематика заданий по виду работ, виды работ	Объем часов
Раздел 1 Техническое обслуживание автомобильных двигателей.	Замена ремня приводов вспомогательных агрегатов. Замена свечей зажигания. Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра. Замена масла и масляного фильтра в двигателе. Замена охлаждающей жидкости. Замена топливного фильтра	<u>51</u>
Раздел 2 Техническое обслуживание автомобильных трансмиссий	Замена масла в коробке передач . Регулировка тросика сцепления.	<u>14</u>
Раздел 3 Техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилями.	Замена тормозных колодок и тормозной жидкости. Проверка и регулировка углов установки колёс.	<u>22</u>
Раздел 4 Техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.	Регулировка света фар. Обслуживание аккумуляторной батареи (АКБ).	<u>14</u>
Раздел 5		<u>7</u>
ПМ.03. Текущий ремонт различных типов автомобилей		
ПП.03		
		<u>144</u>
Раздел 1 Ремонт автомобильных двигателей.	Ремонт блока и головки блока цилиндров двигателя (ДВС) Ремонт кривошипно-шатунного механизма(КШМ) и газораспределительного механизма(ГРМ) Снятие и установка элементов системы охлаждения и системы смазки. Снятие и установка элементов системы выпуска отработавших газов.	<u>21</u>
Раздел 2 Ремонт автомобильных трансмиссий.	Ремонт коробки перемены передач (КПП). Снятие и установка коробки передач. Ремонт главной передачи автомобиля Сцепление-снятие и установка.	<u>29</u>

Наименование разделов, тем производственной практики	Рекомендуемое содержание производственной практики. (обучающиеся проходят непосредственно на предприятиях или объектах). Тематика заданий по виду работ, виды работ	Объем часов
	Приводы и чехол привода колес - снятие и установка.	
Раздел 3 Ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.	Снятие и установка элементов подвески автомобиля . Ремонт рулевого механизма автомобиля. Снятие и установка элементов тормозной системы автомобиля . Ремонт шин ,дисков, балансировка колёс.	<u>29</u>
Раздел 4	Снятие и установка элементов системы освещения и сигнализации. Стартер-снятие и установка. Ремонт стартера. Генератор-снятие и установка. Ремонт генератора.	<u>14</u>
Раздел 5 Ремонт и окраска кузова автомобиля.	Ремонт трещин, сварных соединений, швов, дефектов кузова автомобиля . Удаление коррозии. Подготовка и окраска кузова. Снятие и установка элементов кузова автомобиля.	<u>43</u>
	Дифференцированный зачёт	<u>8</u>
<i>ВСЕГО ЧАСОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</i>		<u>360</u>

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Для реализации производственной практики необходимо:

- трудовой договор с организацией-работодателем на период прохождения производственной практики, где должны быть отражены все условия, нормы, режим организации-работодателя и учебного заведения, обязательное условие работы по профессии;
- обеспечение формой и защитными средствами обучающихся;
- обеспечение питанием;
- назначение руководителей практики-наставников от организации-работодателя, определяя из числа высококвалифицированных работников организации-работодателя, помогающих обучающимся овладевать профессиональными навыками;
- соблюдение охраны и безопасности условий труда при прохождении производственной практики.

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест должно соответствовать видам выполняемых работ.

4.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

дополнительной литературы

Основные источники (печатные):

1. Пузанков А. Г. Автомобили. Устройство и техническое обслуживание. Учебник для СПО. - М: Издательский центр «Академия», 2015. -640с.;
2. Пехальский А.П. Устройство автомобилей. Учебник для СПО. - М: Издательский центр «Академия», 2013. - 528с.;
3. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и диагностика двигателя внутреннего сгорания — М: Академия, 2012.;
4. Власов В.М. Технологическое обслуживание и ремонт автомобилей. - М: Издательский центр «Академия», 2013. - 480с.;
5. Гаврилов К.Л. Диагностика автомобилей при эксплуатации и техническом осмотре. Издательство ФГУГ ЦСК, 2012, -580 с.;
6. Дополнительные источники:
7. Селифонов В.В., Бирюков М.К. Устройство, техническое обслуживание грузовых автомобилей. - М: Издательский центр «Академия», 2013. - 400 с.
8. Доронкин В.Г. Ремонт автомобильных кузовов: окраска: учеб пос. - М: Издательский центр «Академия», 2012. - 64 с.;
9. Яковлев В.Ф. Диагностика электронных систем автомобиля. Издательство: Солон- Пресс, 2015 - 273.;
10. Шишлов А.Н., Лебедев СВ. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей. — М.: КАТ № 9, 2011.
11. Шишлов А.Н., Лебедев СВ. Устройство, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования автомобилей. — М.: КАТ № 9, 2011.
12. Шишлов А.Н., Лебедев С.В. Устройство, техническое обслуживание и ремонт трансмиссии автомобилей. - м.: кат № 9, 2011.

13. Шишлов А.Н., Лебедев С.В. Устройство, техническое обслуживание и ремонт ходовой части автомобилей. — м.: кат № 9, 2011.
14. Шишлов А.Н., Лебедев С.В. Устройство, техническое обслуживание и ремонт органов управления автомобилей. — м.: кат № 9, 2011.

Электронные ресурсы:

- 1) <http://www.ru.wikipedia.org>
- 2) <http://www.autoezda.com/diagnostika-avto>
- 3) <http://autoustroistvo.ru>
- 4) <http://tezcar.ru>
- 5) <http://ustroistvo-avtomobilya.ru>

4.3 Общие требования к организации образовательного процесса

При реализации ППКРС обучающиеся имеют академические права и обязанности

в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Производственная практика является обязательным разделом ППКРС и представляют собой вид производственной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. Практика имеет целью комплексное освоение обучающимися всех видов профессиональной деятельности по профессии среднего профессионального образования, формирование общих и профессиональных компетенций, приобретение необходимых умений и опыта практической работы по профессии, а так же освоение современных производственных процессов, технологий, адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

Практика является завершающим этапом освоения профессиональных модулей по видам профессиональной деятельности.

Обязательным условием допуска к производственной практике в рамках профессиональных модулей ПМ. 01, ПМ.02, ПМ.03 является освоение производственной практики для получения первичных профессиональных навыков. Производственная практика реализуется концентрированно, после изучения всех модулей и прохождения производственной практики. Во время производственной практики обучающихся в составе рабочих бригад самостоятельно выполняют работы, предусмотренные квалификационной характеристикой - «Мастера по ремонту автомобилей», 4 разряд.

Содержание программы производственной практики, конкретные виды работ и планируемые результаты практики разрабатывается и согласовывается с организациями работодателями в зависимости от профиля организации-работодателя, а также в соответствии с ФГОС СПО и основной профессиональной образовательной программой среднего профессионального образования *программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих (ОПОП ППКРС)* по профессии среднего профессионального образования **23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»**

Производственная практика реализуется концентрированно в течение 8 недель

в конце второго семестра. Контроль за прохождением производственной практики на предприятии осуществляется мастером производственного обучения со стороны учебного заведения и высококвалифицированными работниками от организации-работодателя.

Перед выходом на производственную практику обучающиеся проходят инструктаж по охране труда, безопасности жизнедеятельности, электробезопасности, гигиене труда, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка.

По результатам практики руководителями практики от организации-работодателя и от колледжа формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, а также характеристика на обучающегося по освоению профессиональных компетенций в период прохождения практики.

В период прохождения практики обучающимся ведется дневник практики.

Формой промежуточной аттестации является комплексный дифференцированный зачет (ДЗ).

4.4 Реализация программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии среднего профессионального образования должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Мастера производственного обучения должны иметь на 1-2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

1. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов прохождения практики осуществляются мастером производственного обучения в процессе прохождения производственной практики

и руководителем практики от организации-работодателя.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки
ПК.1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей.	Анализ результатов выполнения практических работ.
ПК.1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.	
ПК.1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.	Наблюдение за качеством выполнения работ, предусмотренных учебной практикой.
ПК.1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилем.	
ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.	Конкурс профессионального мастерства.
ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.	
	Проверочные работы.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.
ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилем.
ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание кузовов, кабин и платформ
ПК 3.1 Проводить текущий ремонт автомобильных двигателей.
ПК 3.2. Проводить текущий ремонт электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 3.3. Проводить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.
ПК 3.4. Проводить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилем.
ПК 3.5. Проводить текущий ремонт кузовов, кабин и платформ.

Формы и методы контроля и оценки результатов прохождения производственной практики позволяют проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК.1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	демонстрация интереса к будущей профессии; участие в профессиональных конкурсах.	Анализ результатов выполнения практических работ. Наблюдение за выполнением работ, предусмотренных учебной практикой.
ОК.2 Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	обоснованность выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач; организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля.	Оценка и анализ решения обучающимся ситуационных профессиональных задач. Наблюдение за поведением и ролью обучающегося в процессе практики.
ОК.3 Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести	демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач самоанализ и коррекция результатов собственной	Наблюдение за навыками работы в глобальных информационных сетях.

ответственность за результаты своей работы.	работы.	Конкурс профессионального мастерства.
ОК.4 Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	нахождение информации с помощью современных информационных технологий; использование найденной информации для эффективного выполнения профессиональных задач	Деловые игры. Проверочные работы по темам. Кружки.
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Активность участия в виртуальных семинарах. Грамотность в применении информационно-технологических средств. Качество обмена текстовых, графической, звуковой и видео информацией. Ведение обмена информацией в режиме реального и с задержкой по времени.	
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	Результативность выполнения заданий при использовании групповой формы работы. Грамотность постановки вопросов в ходе теоретического и практического обучения. Дисциплинированность, доброжелательность, уступчивость, проявляемые при участии в конкурсах, дискуссиях, публичных выступлениях.	